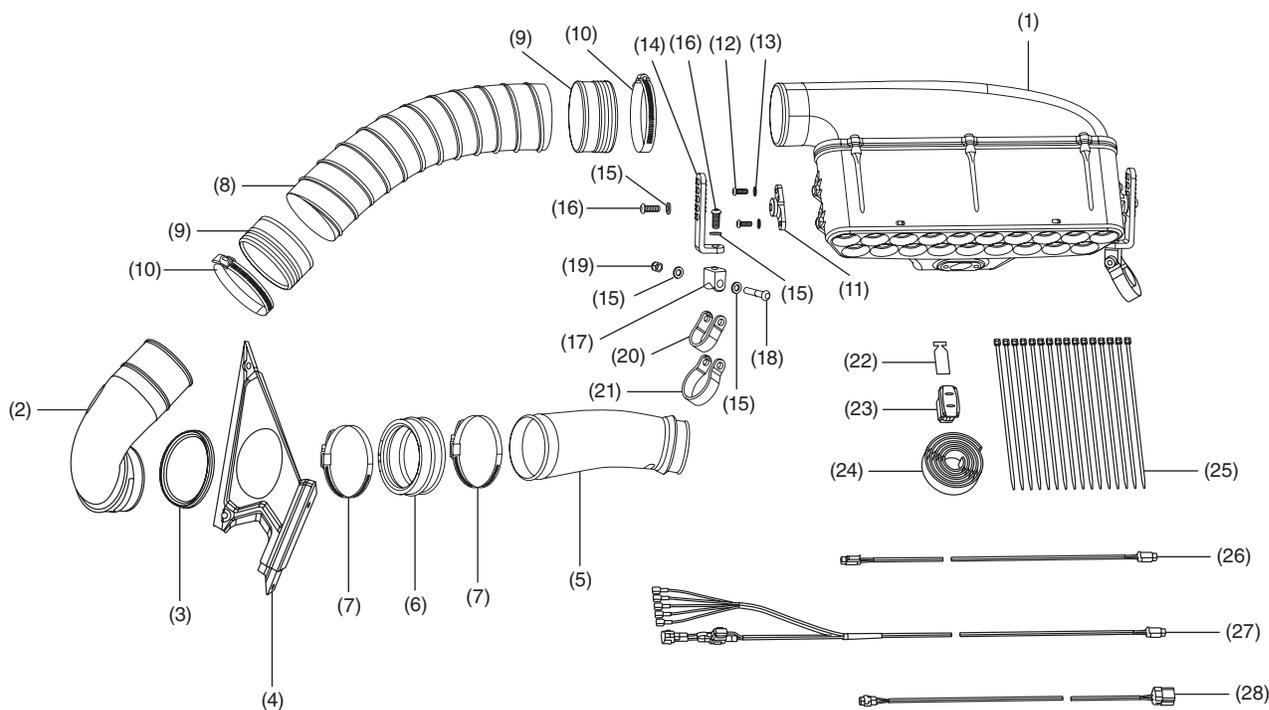


Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

LISTE DES PIÈCES



N°	Description	Qté
(1)	Séparateur de particules	1
(2)	Tube supérieur	1
(3)	Passe-fils	1
(4)	Couvercle latéral	1
(5)	Tube inférieur	1
(6)	Coupleur	1
(7)	Collier de serrage, taille n° 48	2
(8)	Conduit flexible de 89 mm (3,5 po) de diamètre intérieur	1
(9)	Manchon d'extrémité de conduit flexible	2
(10)	Collier de serrage, taille n° 56	2
(11)	Adaptateur de collier	2
(12)	Vis à tête bouton de 6 × 18 mm	4
(13)	Rondelle de 6 mm	4
(14)	Support en L de collier	2
(15)	Rondelle de 8 mm	8
(16)	Vis à tête bouton de 8 × 22 mm	4
(17)	Pivot de collier	2

N°	Description	Qté
(18)	Vis à tête bouton de 8 × 50 mm	2
(19)	Écrou de blocage de 8 mm	2
(20)	Bride de 35 mm	2
(21)	Bride de 51 mm (2 po)	2
(22)	Frein-filet	1
(23)	Commutateur à bascule	1
(24)	Sangle de fixation de 25,4 mm (1 po) de largeur	1
(25)	Attache de câble	16
(26)	Rallonge de faisceau de fils	1
(27)	Faisceau de fils, Honda Talon	1
(28)	Faisceau de fils, adaptateur de boîtier à fusibles	1

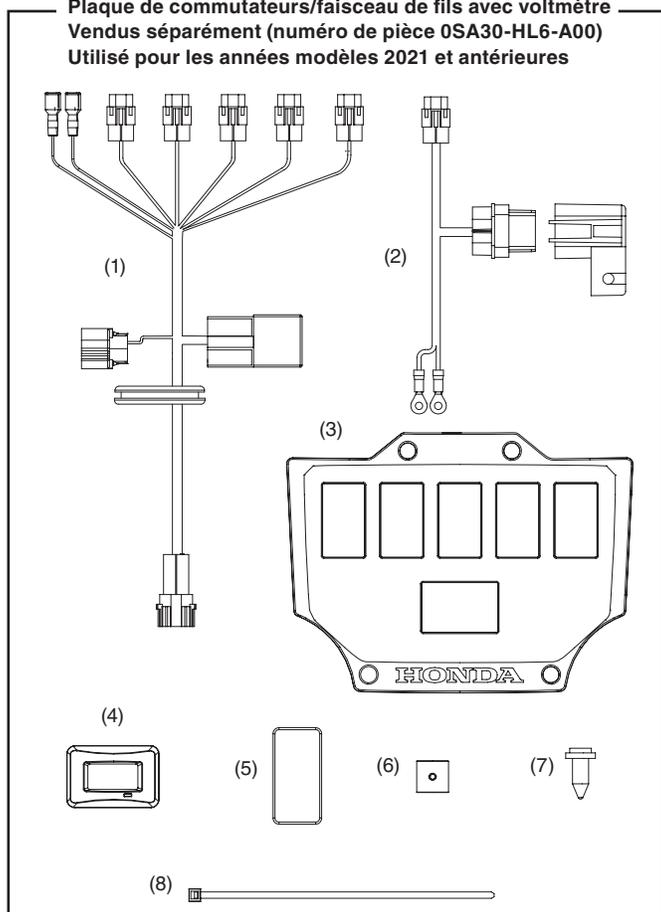
Exigences relatives à l'année modèle
Pour l'installation sur les années modèles
2021 et antérieures :

Accessoire requis :
 Plaque de commutateurs/faisceau de fils
 avec voltmètre 0SA30-HL6-A00

Pour l'installation sur les années modèles
2022 – actuelles :

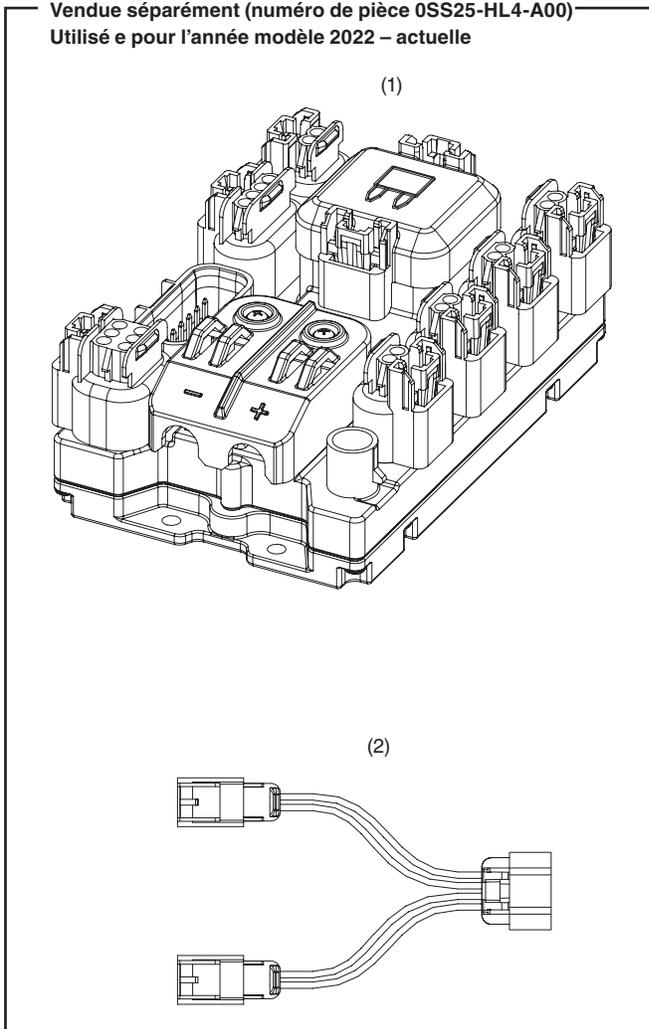
Accessoires requis :
 Boîtier à fusibles OSS25-HL4-A00
 Trousse de support de boîtier à fusibles
 OSS26-HL6-A00
 Barre bus OSS27-HL6-A00

Plaque de commutateurs/faisceau de fils avec voltmètre
Vendus séparément (numéro de pièce 0SA30-HL6-A00)
Utilisé pour les années modèles 2021 et antérieures



N°	Description	Qté
(1)	Faisceau principal	1
(2)	Faisceau de borne de batterie	1
(3)	Couvercle des commutateurs	1
(4)	Voltmètre	1
(5)	Plaque vierge	4
(6)	Butée de perçage	1
(7)	Attache de garniture	4
(8)	Attache de câble	8

Boîtier à fusibles
Vendu séparément (numéro de pièce OSS25-HL4-A00)
Utilisé e pour l'année modèle 2022 – actuelle

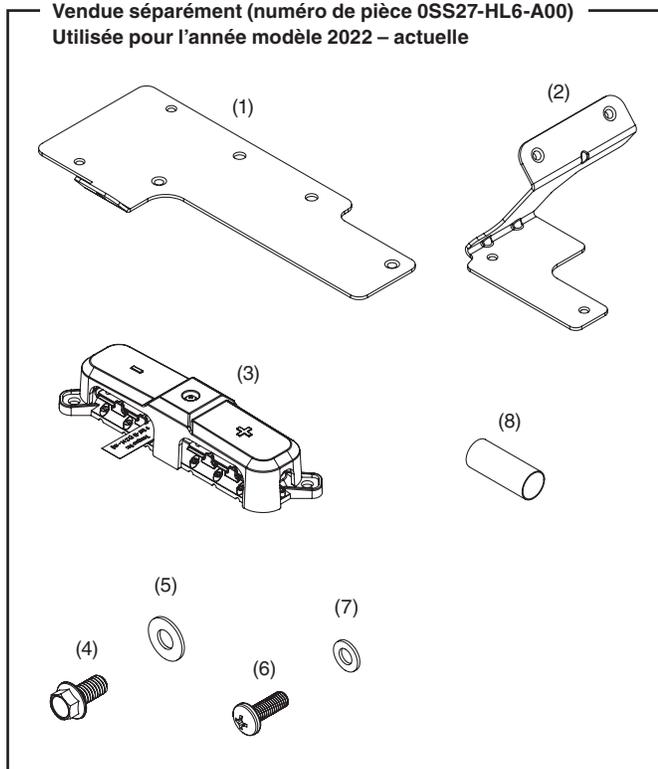


N°	Description	Qté
(1)	Commutateur de boîtier à fusibles	1
(2)	Faisceau, 4 broches à 2 broches (répartiteur en Y)	1

Barre bus

Vendue séparément (numéro de pièce 0SS27-HL6-A00)

Utilisée pour l'année modèle 2022 – actuelle

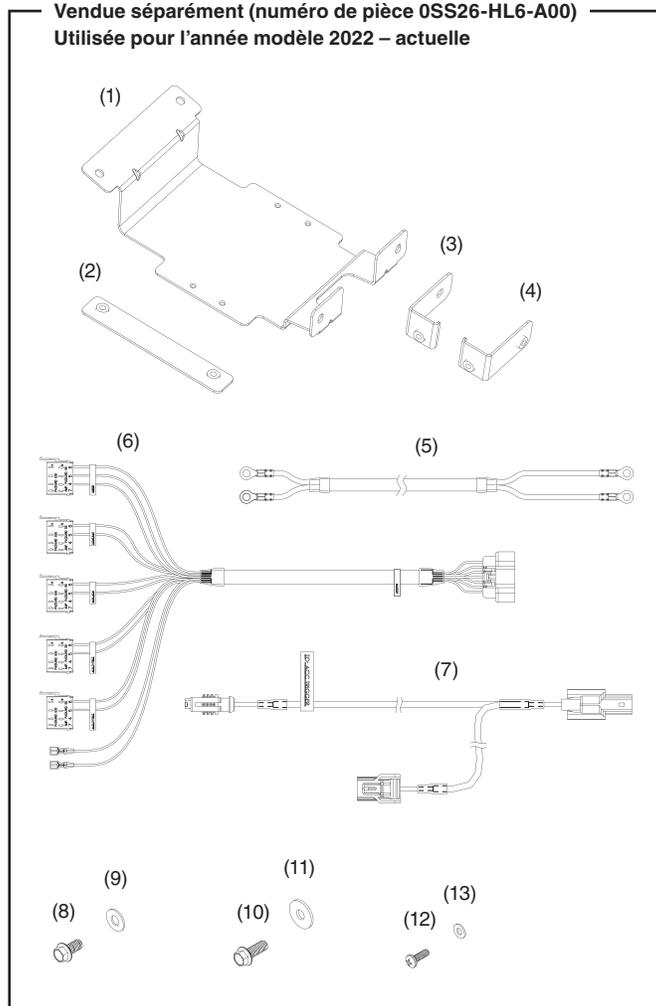


N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage de barre bus principale	1
(2)	Support d'appui inférieur de la barre bus	1
(3)	Barre bus	1
(4)	Vis à embase M6 x 12 mm (tête de 8 mm)	4
(5)	Rondelle plate M6 x 14 mm	4
(6)	Vis à tête cylindrique cruciforme M5 x 14 mm	2
(7)	Rondelle plate M5 x 10 mm	2
(8)	Gaine thermorétractable	2

Trousse de support de boîtier à fusibles

Vendue séparément (numéro de pièce 0SS26-HL6-A00)

Utilisée pour l'année modèle 2022 – actuelle



N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage du boîtier à fusibles	1
(2)	Support avant inférieur	1
(3)	Support en L côté conducteur	1
(4)	Support en L côté passager	1
(5)	Câbles de courant d'entrée	1
(6)	Faisceau de fils de commutateur	1
(7)	Câble de déclencheur d'accessoire	1
(8)	Vis à embase M6 à tête hexagonale de 8 mm, 12 mm de long	4
(9)	Rondelle plate M6, 14 mm de diamètre extérieur	4
(10)	Vis à embase M6 à tête hexagonale de 8 mm, 16 mm de long	2
(11)	Rondelle plate M6, 18 mm de diamètre extérieur	2
(12)	Vis cruciforme M4 x 0,7, 12 mm de long	4
(13)	Rondelle plate M4	4

OUTILS REQUIS

Clé dynamométrique

Douille (12 mm)

Clé ou douille à embout hexagonal de 4 mm

Clé ou douille à embout hexagonal de 5 mm

Tournevis hexagonal de 8 mm ou 5/16 po

Couteau à lame rétractable ou lame de rasoir

Coupe-fil robuste

TABLEAU DES COUPLES

Serrer toutes les vis, les boulons et les écrous aux valeurs de couple spécifiées. Consulter le manuel d'entretien pour obtenir les couples de serrage des pièces retirées.

Article	N-m	kgf-m	lbf-po
Fixations de 6 mm	6,8	0,68	60
Fixations de 8 mm	17	1,7	150

INFORMATION RELATIVE À L'USAGE ET À L'ENTRETIEN

- Vérifier les supports d'accessoires fréquemment et les resserrer au besoin.
- Ne jamais utiliser de solvants de pétrole comme de l'essence, des diluants et de la benzine pour nettoyer cet accessoire. Ne pas non plus utiliser d'acide ou de nettoyants alcalins.

REMARQUE :

- **Carburant recommandé : Essence sans plomb avec indice d'octane de 91 ou supérieur.**
- **Le produit aspirera et expulsera de l'air et des matériaux meubles avec une force et une vitesse élevées. Installer le produit sur une cage de retournement pour éviter de bloquer l'admission d'air. Ne pas mettre le visage, les cheveux, les extrémités, les vêtements ou d'autres matériaux meubles devant l'admission ou la sortie d'air durant l'usage.**

ATTENTION :

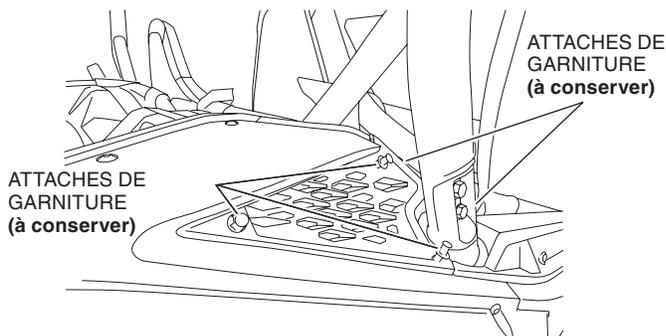
Les pièces mobiles sont coupantes et peuvent causer des blessures. Garder le protecteur de sécurité du ventilateur et le couvercle de l'échappement en place pendant le fonctionnement et après l'entretien. Débrancher le produit de la source d'alimentation avant d'effectuer l'entretien.

INSTALLATION

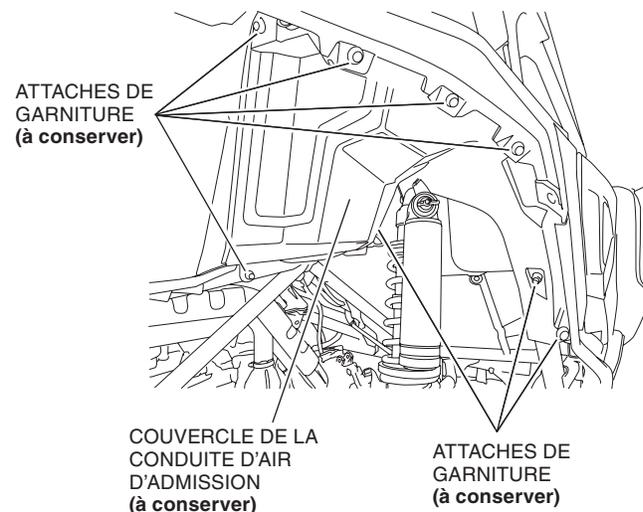
Pour les années modèles 2021 et antérieures, installer la plaque de commutateurs/le faisceau de fils avec volt-mètre avant l'installation.

Pour l'année modèle 2022 et les années futures, installer une barre bus, un boîtier à fusibles et une trousse de support de boîtier à fusibles avant l'installation.

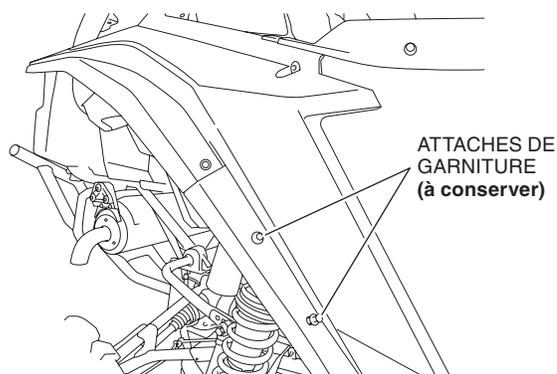
1. Retirer les cinq attaches de garniture du couvercle de la bouche d'air et retirer le couvercle.



2. Retirer les huit attaches de garniture du couvercle de la conduite d'air d'admission.



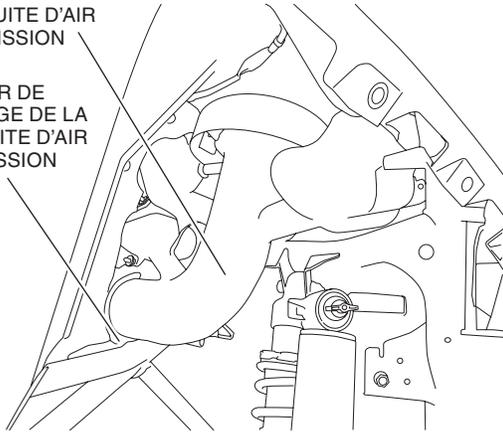
3. Retirer les deux attaches de garniture sur le dessus de l'aile arrière droite puis enlever. Retirer le couvercle de la conduite d'air d'admission du véhicule.



4. Repérer la conduite d'air d'admission et desserrer le collier de serrage.

CONDUITE D'AIR D'ADMISSION

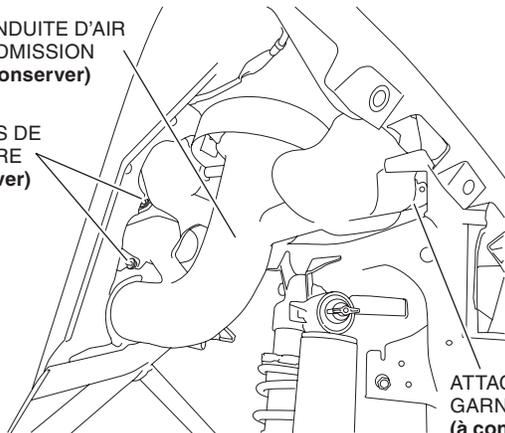
COLLIER DE SERRAGE DE LA CONDUITE D'AIR D'ADMISSION



5. Retirer les trois attaches de garniture de la conduite d'air d'admission.

CONDUITE D'AIR D'ADMISSION (à conserver)

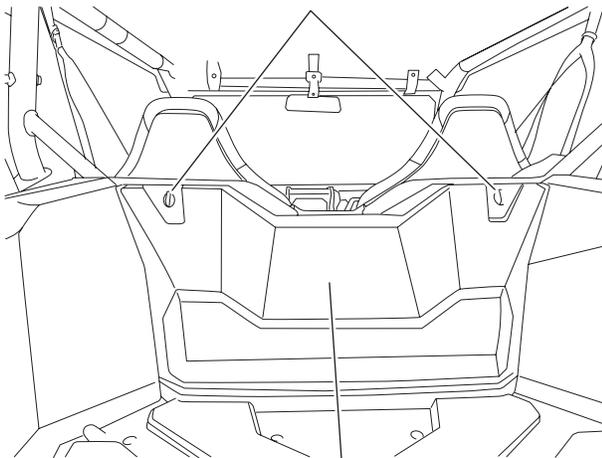
ATTACHES DE GARNITURE (à conserver)



ATTACHE DE GARNITURE (à conserver)

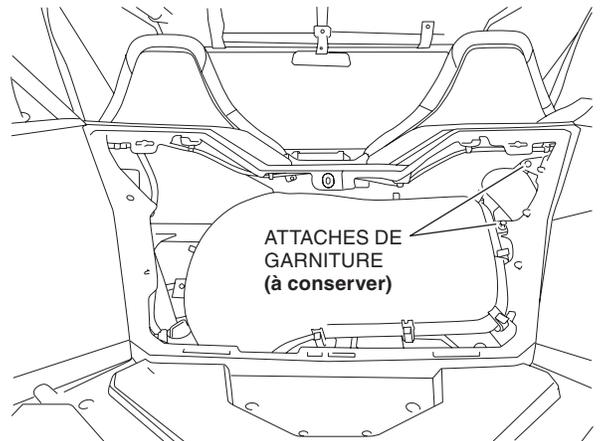
6. Tourner les loquets en plastique en position de déverrouillage, puis retirer le couvercle du filtre à air.

LOQUETS EN PLASTIQUE



COUVERCLE DU FILTRE À AIR (à conserver)

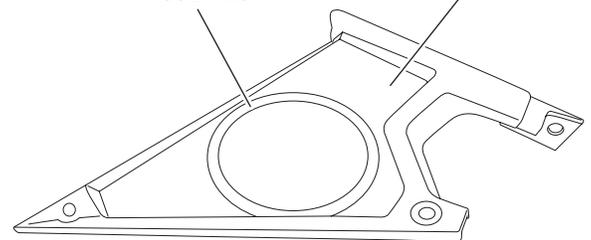
7. Retirer les deux attaches de garniture de la partie supérieure de la conduite d'air d'admission, puis retirer la conduite d'air d'admission.



ATTACHES DE GARNITURE (à conserver)

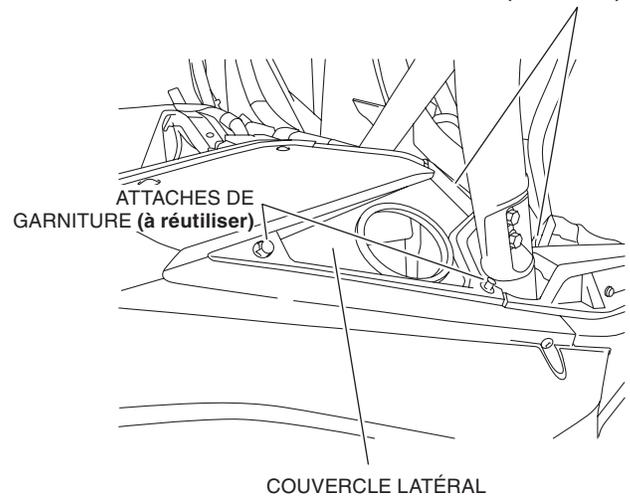
8. Installer le passe-fils dans le trou du couvercle latéral.

PASSE-FILS COUVERCLE LATÉRAL



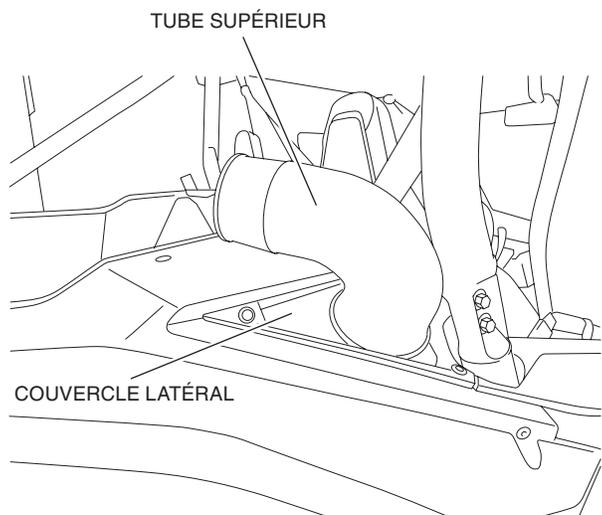
9. Installer le couvercle latéral sur le véhicule et fixer celui-ci avec les quatre attaches de garniture retirées à l'étape 1.

ATTACHES DE GARNITURE (à réutiliser)



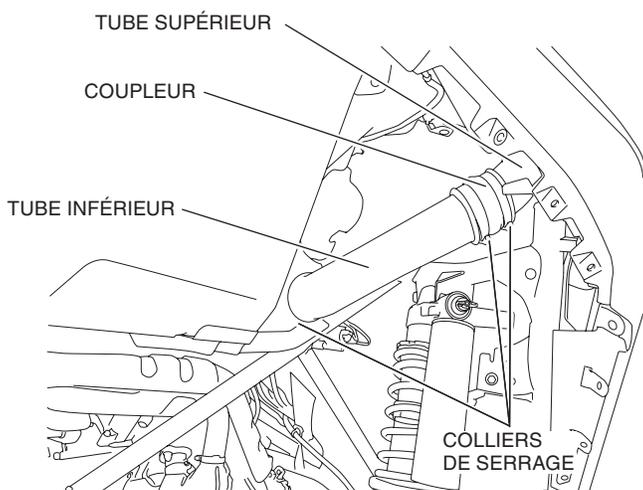
COUVERCLE LATÉRAL

10. Installer le tube supérieur dans le couvercle latéral à travers le passe-fils, tel que montré.

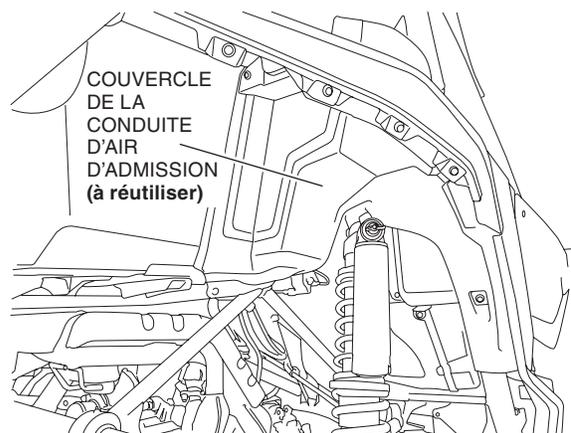


11. Installer le coupleur sur le tube inférieur et fixer le coupleur avec le collier de serrage de taille n° 48. Sans le serrer, installer un autre collier de serrage de taille n° 48 sur l'extrémité libre du coupleur et attacher le tube inférieur sur le tube supérieur et l'admission de la boîte à vent de série, puis serrer tous les colliers de serrage tel que montré.

REMARQUE : Il y a un cordon autour du tube supérieur et du tube inférieur qui indique à quelle profondeur le coupleur doit être inséré dans les tubes.

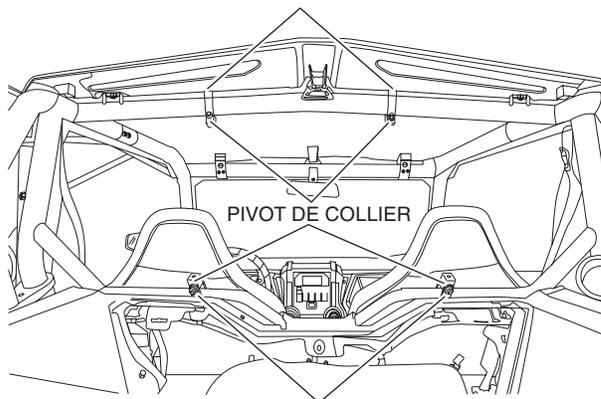


12. Installer le couvercle de la conduite d'air d'admission. Utiliser les dix attaches de garniture retirées aux étapes 2 et 3 pour fixer le couvercle de conduite d'air d'admission.



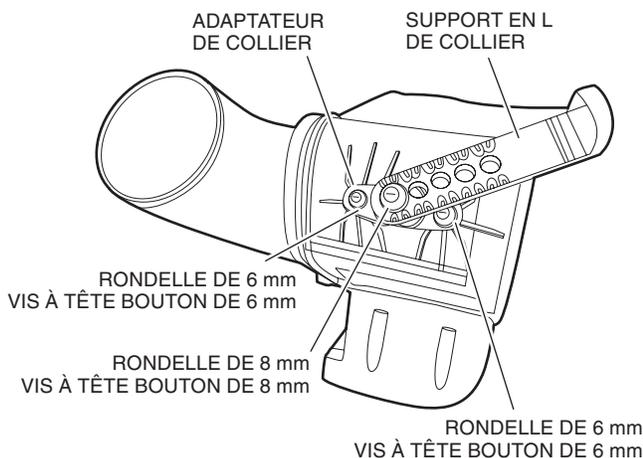
13. Déterminer si on veut installer le séparateur de particules sur le tube arrière supérieur ou inférieur du dispositif de protection des occupants. Pour le tube supérieur du dispositif de protection des occupants, utiliser les brides de 51 mm (2 po). Pour le tube inférieur du dispositif de protection des occupants, utiliser les brides de 35 mm. Lors de la pose des brides sur les barres, envelopper la barre avec le sac en plastique qui contenait les brides pour éviter d'égratigner le tube du dispositif de protection des occupants durant l'installation. Une fois que les brides sont sur la barre, ajouter le pivot de collier sur la bride en utilisant deux rondelles de 8 mm à l'extérieur de la bride et la vis à tête bouton de 8 x 50 mm et l'écrou de blocage de 8 mm. Serrer à la main seulement afin que les brides puissent continuer de bouger librement sur le tube du dispositif de protection des occupants et être repositionnées au besoin.

BRIDES DE 51 mm (2 po) (INSTALLATION SUPÉRIEURE DU DISPOSITIF DE PROTECTION DES OCCUPANTS)

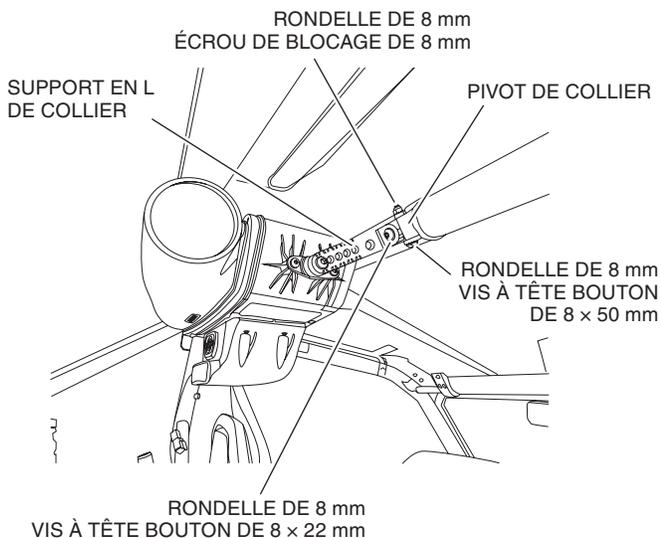


BRIDES DE 35 mm (INSTALLATION INFÉRIEURE DU DISPOSITIF DE PROTECTION DES OCCUPANTS)

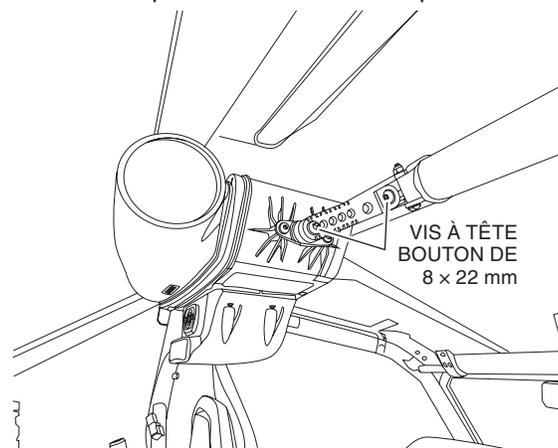
14. Fixer l'adaptateur de collier sur le séparateur de particules à l'aide de deux rondelles de 6 mm et de deux vis à tête bouton de 6 mm. Utiliser une goutte de frein-filet à l'extrémité des filets de la vis à tête bouton de 6 mm et serrer solidement. Fixer le support en L du collier sur l'adaptateur de collier avec une rondelle de 8 mm et une vis à tête bouton de 8 x 22 mm. Installer le support en L du collier en dirigeant la partie en L vers l'intérieur ou l'extérieur, sélectionner une des cinq positions de trou et tourner le support en L dans l'une des dents de blocage. Serrer le support en L à la main et régler au besoin jusqu'à ce que la position désirée soit déterminée. Le séparateur de particules peut être installé à tout endroit pourvu qu'il soit en position horizontale et de niveau afin que les débris les plus lourds soient éjectés par le ventilateur vers le bas, le plus efficacement possible.



15. Fixer le support en L du collier sur le pivot de collier avec une rondelle de 8 mm et une vis à tête bouton de 8 x 22 mm. Effectuer cette procédure sur les deux côtés et serrer à la main pour vérifier la position désirée. Une fois que la position est vérifiée, serrer les brides solidement sur les barres.

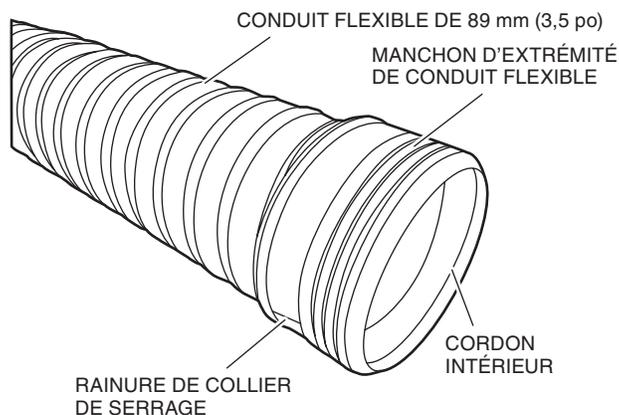


16. Supporter le séparateur de particules puis, une à la fois, ajouter une goutte de frein-filet sur les extrémités des quatre vis à tête bouton de 8 x 22 mm, qui ont été installées précédemment aux étapes 14 et 15.

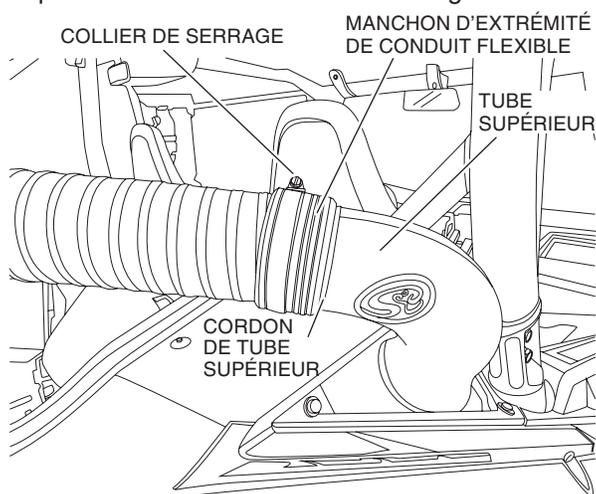


17. Glisser doucement le manchon d'extrémité du conduit flexible sur le conduit flexible de 89 mm (3,5 po) de diamètre intérieur jusqu'à ce que l'extrémité du conduit atteigne le cordon intérieur du manchon d'extrémité du conduit flexible, tel que montré.

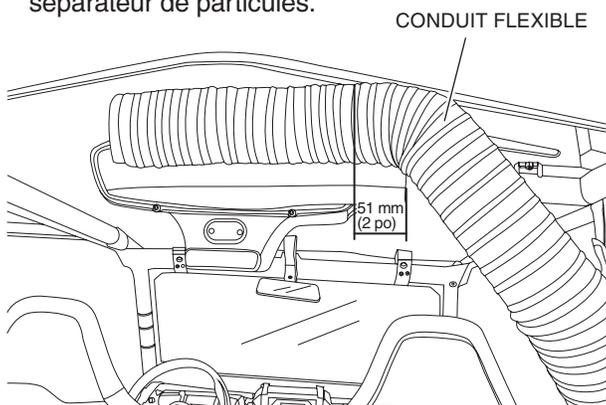
REMARQUE : La position de la rainure du collier de serrage est loin de l'extrémité du conduit flexible.



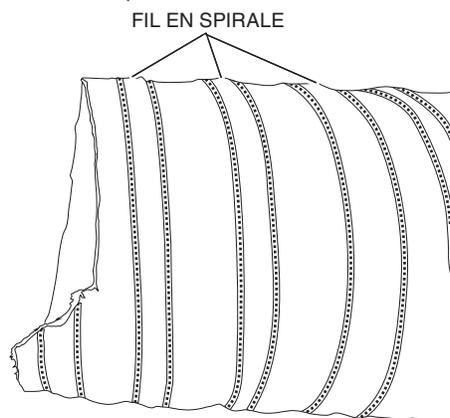
18. Placer le collier de serrage de taille n° 56 sur la rainure du collier de serrage du manchon d'extrémité du conduit flexible et glisser le tout sur le tube supérieur jusqu'à ce que le manchon d'extrémité du conduit flexible atteigne le cordon sur le tube supérieur, tel que montré. Serrer le collier de serrage.



19. Placer le conduit flexible sur le séparateur de particules à la position désirée et marquer le conduit à une distance de 51 mm (2 po) après la sortie du séparateur de particules.

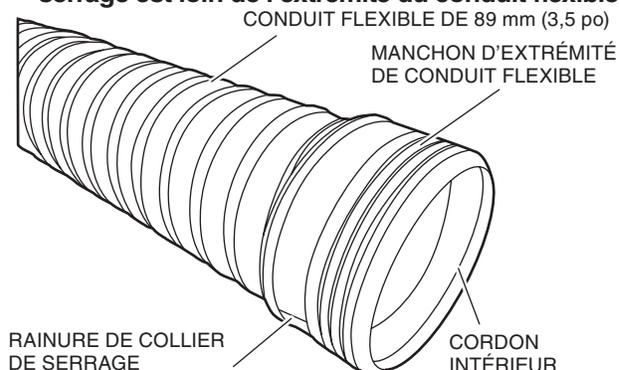


20. À l'aide d'un couteau à lame rétractable, couper le conduit flexible sur la marque en gardant la lame entre les fils en spirale, puis utiliser un coupe-fil à l'extrémité, tel que montré.

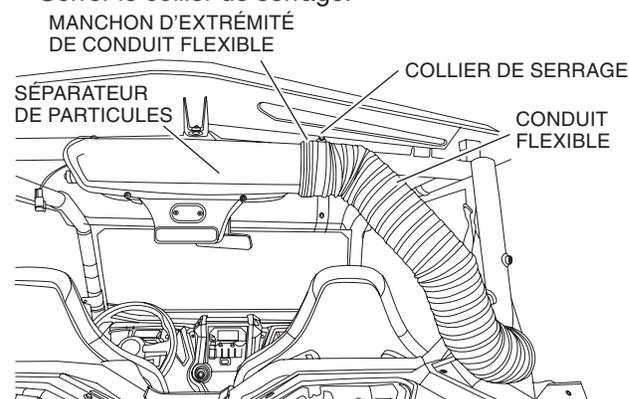


21. Glisser doucement le manchon d'extrémité du conduit flexible sur le conduit flexible de 89 mm (3,5 po) de diamètre intérieur jusqu'à ce que l'extrémité du conduit atteigne le cordon intérieur du manchon d'extrémité du conduit flexible, tel que montré.

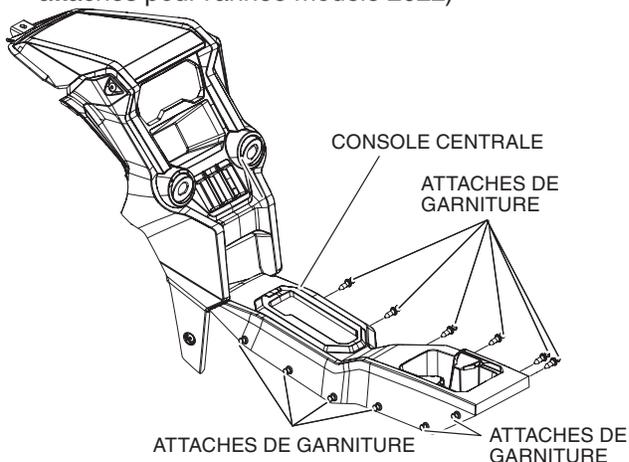
REMARQUE : La position de la rainure du collier de serrage est loin de l'extrémité du conduit flexible.



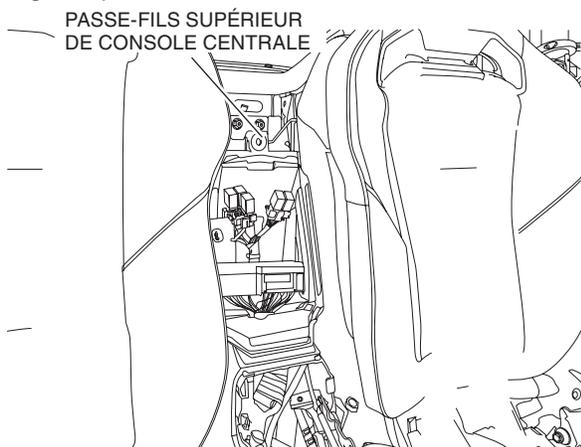
22. Placer le collier de serrage de taille n° 56 sur la rainure du collier de serrage du manchon d'extrémité du conduit flexible jusqu'à ce que le manchon d'extrémité du conduit flexible recouvre la sortie du séparateur de particules d'au moins 51 mm (2 po), tel que montré. Serrer le collier de serrage.



23. Enlever les (12) attaches de garniture fixant la console centrale, puis retirer cette dernière. Mettre toutes les pièces de côté en vue d'une réutilisation. (Mêmes attaches pour l'année modèle 2022)

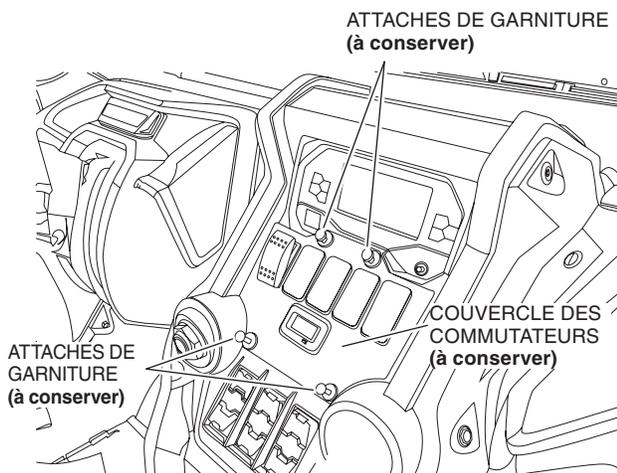


24. Retirer la console centrale supérieure entre les sièges en la tirant vers l'avant du véhicule et en dégageant la tige du passe-fils.

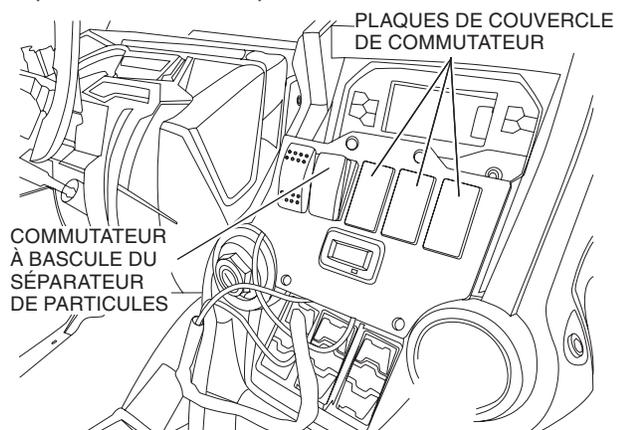


Suivre les étapes 25 à 32 pour les années modèles 2021 et antérieures. Passer à l'étape 33 pour les années modèles 2022 et futures.

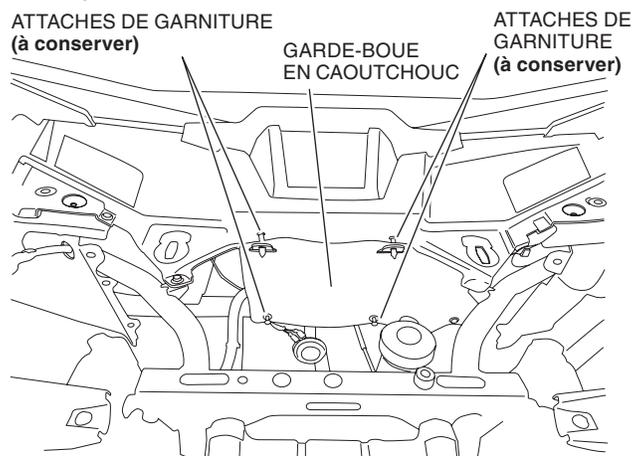
25. Retirer les quatre attaches de garniture qui retiennent le couvercle du commutateur, puis retirer le couvercle du commutateur.



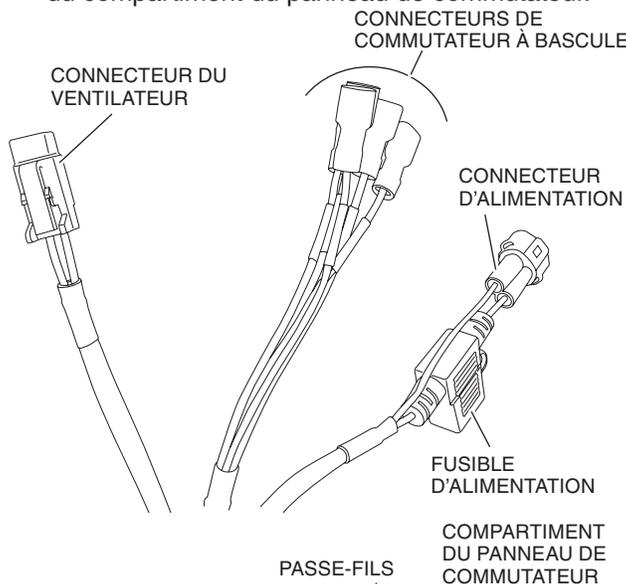
26. Retirer la plaque de commutateur désirée, puis installer le commutateur à bascule du séparateur de particules dans l'espace ouvert.



27. Retirer le capot et les quatre attaches de garniture qui retiennent le garde-boue en caoutchouc et le placer à l'écart pour accéder à l'arrière du compartiment de panneau de commutateur.

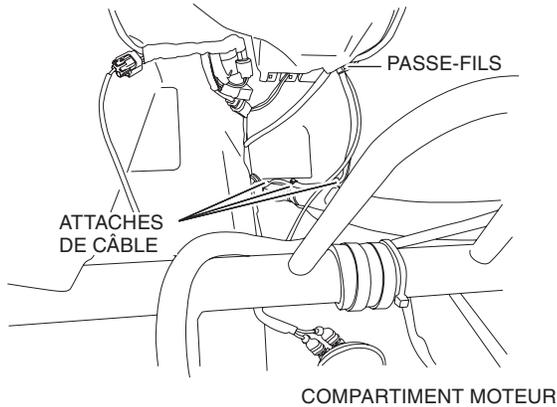


28. Acheminer le connecteur de faisceau de fils du ventilateur dans le passe-fils situé dans le compartiment du panneau de commutateur. Laisser le connecteur d'alimentation, le fusible d'alimentation et les connecteurs de commutateur à bascule à l'intérieur du compartiment du panneau de commutateur.

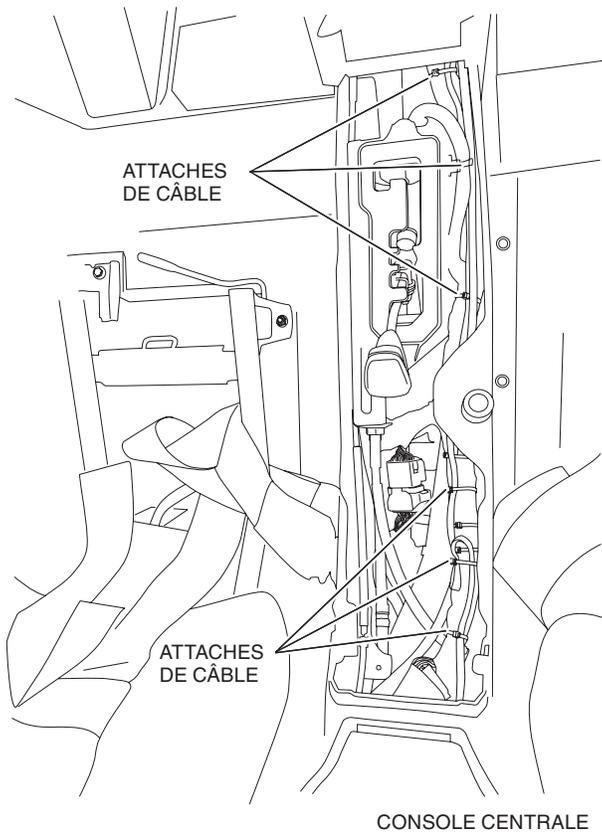


29. Réacheminer le connecteur de ventilateur à partir du passe-fils par la console centrale et vers le haut le long du dispositif de protection des occupants et vers le ventilateur sur le séparateur de particules. Brancher le connecteur de faisceau de fils du ventilateur au connecteur du ventilateur. Utiliser des attaches de câble pour fixer le faisceau à différents endroits le long du faisceau principal, tel qu'illustré.

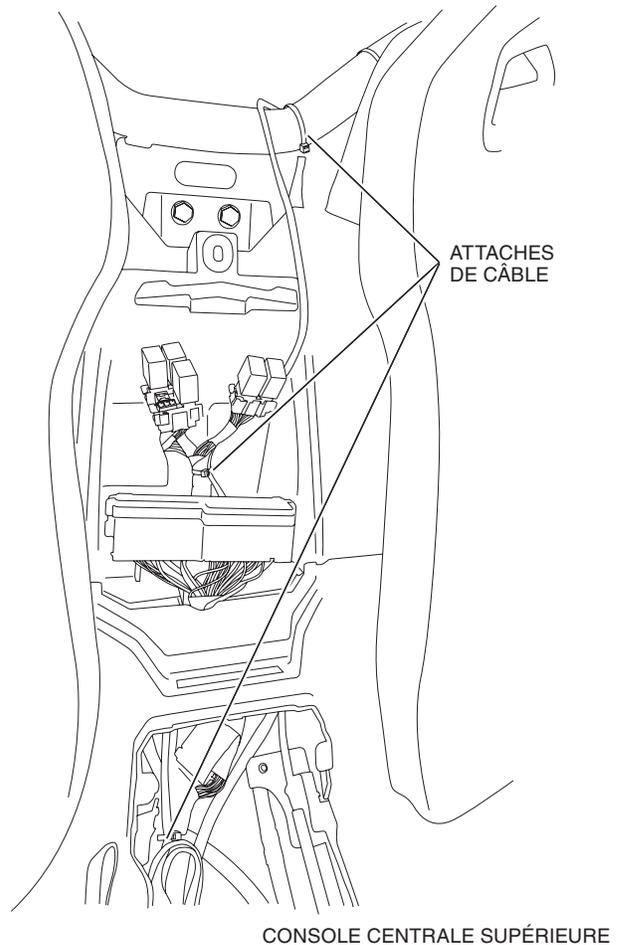
<Compartiment moteur>



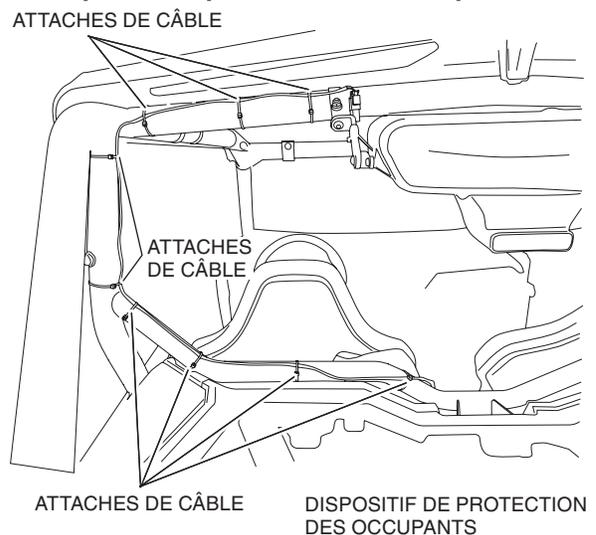
<Console centrale>



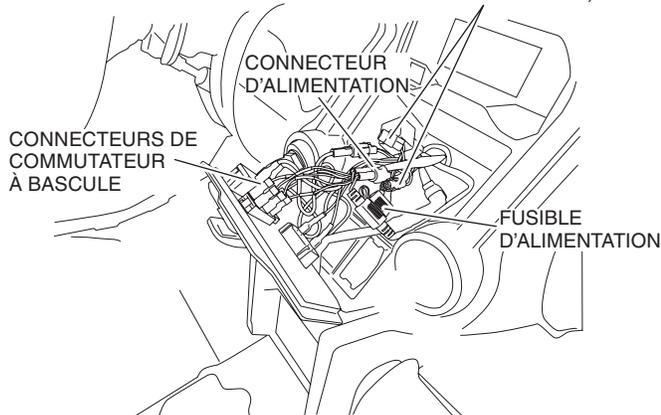
<Console centrale supérieure>



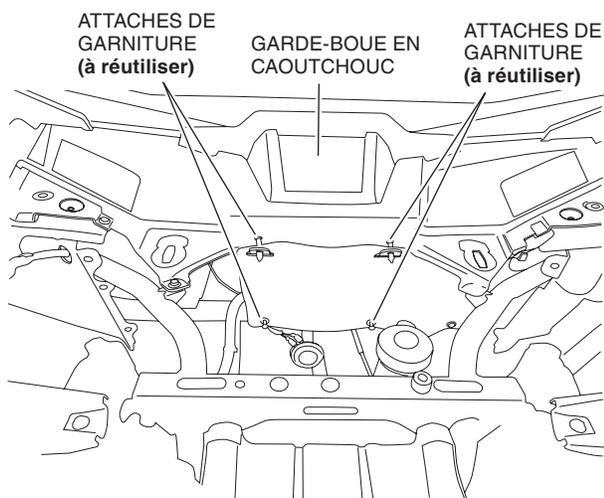
<Dispositif de protection des occupants>



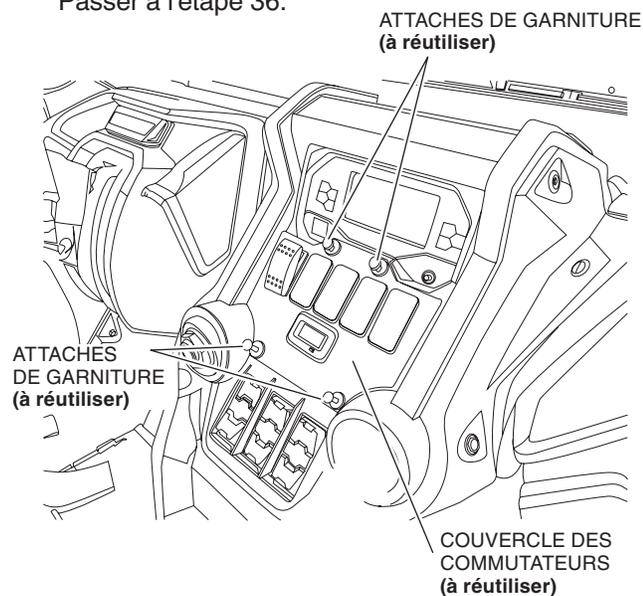
PRISES ACCESSOIRES LIBRES (DANS
LES VÉHICULES TALON ÉQUIPÉS
D'UNE PLAQUE DE COMMUTATEURS)



30. Réinstaller le garde-boue en caoutchouc et les quatre attaches de garniture retirées à l'étape 27 et replacer le capot.

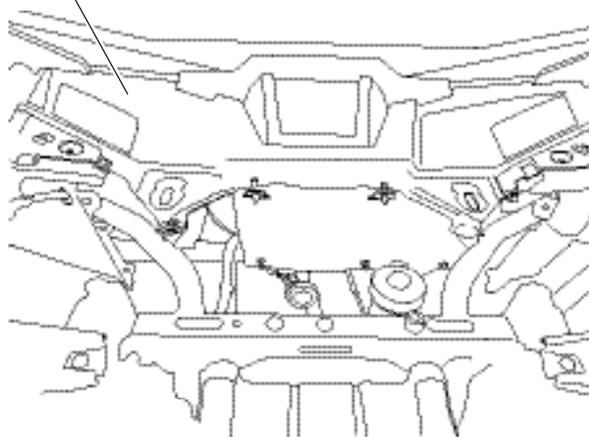


31. Réinstaller le couvercle des commutateurs et les quatre attaches de garniture retirées à l'étape 25. Passer à l'étape 36.



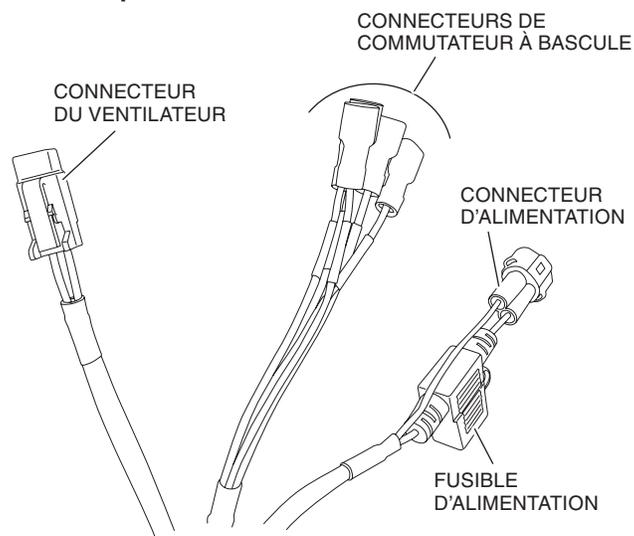
32. Pour l'année modèle 2022, retirer le capot arrière conformément au manuel d'entretien.

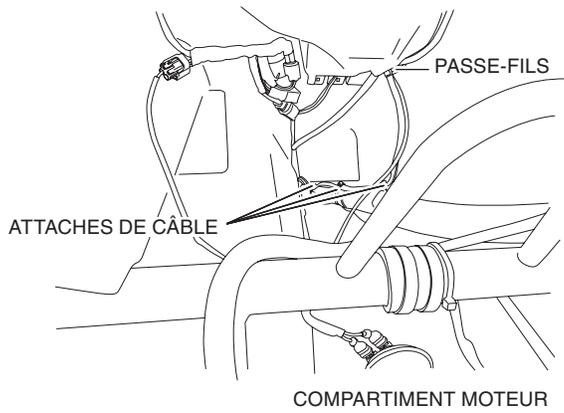
CAPOT ARRIÈRE



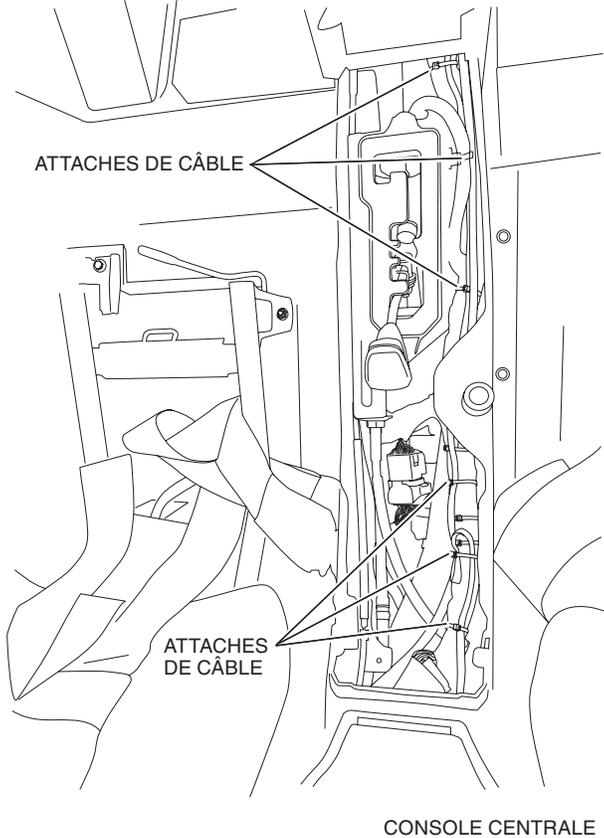
33. Réacheminer le connecteur de ventilateur à partir du dessous du capot arrière par la console centrale et vers le haut le long du dispositif de protection des occupants et vers le ventilateur sur le séparateur de particules. Brancher le connecteur de faisceau de fils du ventilateur au connecteur du ventilateur. Utiliser des attaches de câble pour fixer le faisceau à différents endroits le long du faisceau principal, tel qu'illustré.

<Compartiment moteur>

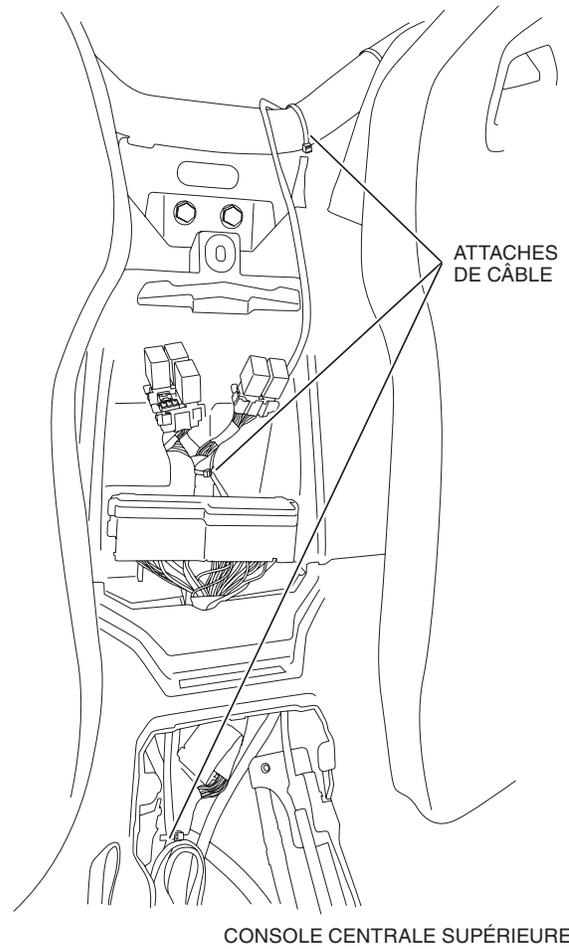




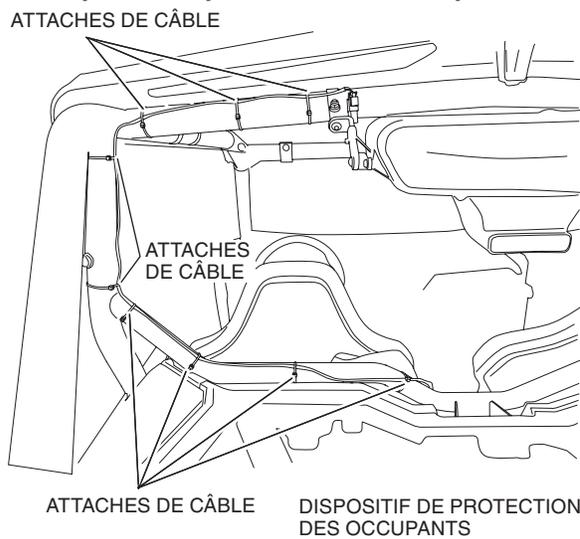
<Console centrale>



<Console centrale supérieure>

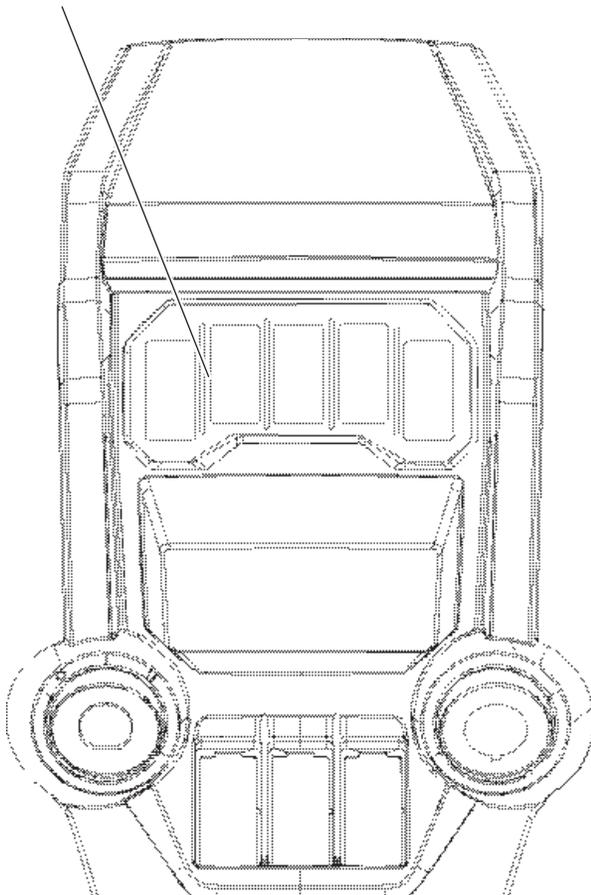


<Dispositif de protection des occupants>



34. Acheminer les connecteurs de commutateur à bascule vers l'interrupteur des accessoires derrière le tableau de bord.

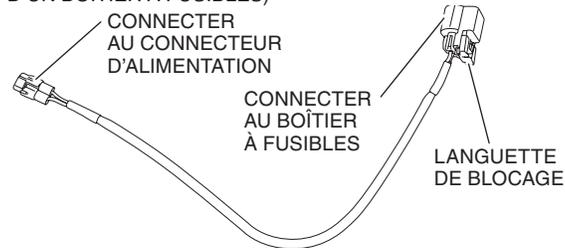
EMPLACEMENTS DES
COMMUTATEURS ACCESSOIRES



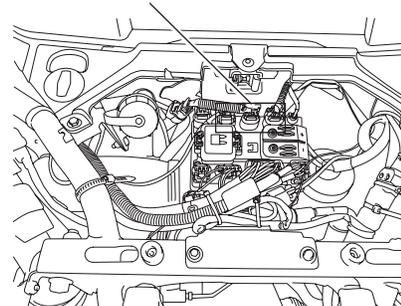
35. Acheminer le connecteur d'alimentation à l'aide du faisceau auxiliaire vers le boîtier à fusibles. Connecter le connecteur d'alimentation au faisceau de l'adaptateur du boîtier à fusibles, puis connecter le faisceau de l'adaptateur à une position de connecteur libre dans le boîtier à fusibles. Une fois le faisceau de l'adaptateur connecté au boîtier à fusibles, faire glisser la languette de blocage du connecteur du faisceau de l'adaptateur vers le bas (vers le boîtier à fusibles) pour le fixer en place. Ne pas oublier de faire glisser la languette de blocage vers l'extérieur, et d'appuyer sur l'attache de retenue du connecteur pour retirer le connecteur du boîtier à fusibles. Brancher les cinq connecteurs du commutateur à bascule au commutateur à bascule.

REMARQUE : Les connecteurs du commutateur à bascule sont étiquetés avec un numéro correspondant aux numéros sur le commutateur à bascule.

ADAPTATEUR DE BOÎTIER À FUSIBLES
(DANS LES VÉHICULES TALON ÉQUIPÉS
D'UN BOÎTIER À FUSIBLES)

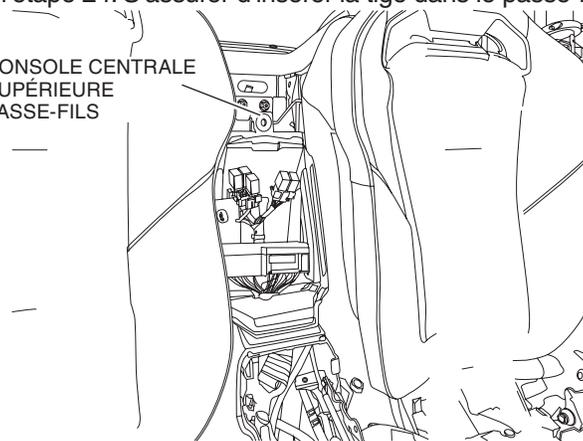


POSITIONS DES CONNECTEURS DU BOÎTIER À FUSIBLES
(DANS LES VÉHICULES TALON ÉQUIPÉS D'UN BOÎTIER À FUSIBLES)

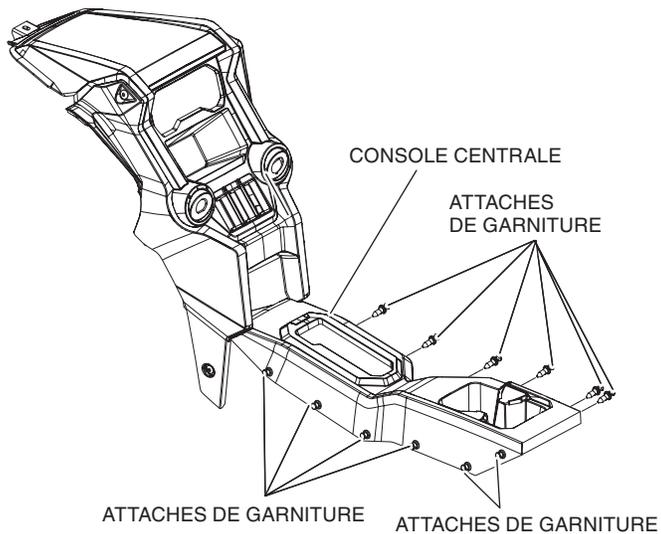


36. Réinstaller la console centrale supérieure retirée à l'étape 24. S'assurer d'insérer la tige dans le passe-fils.

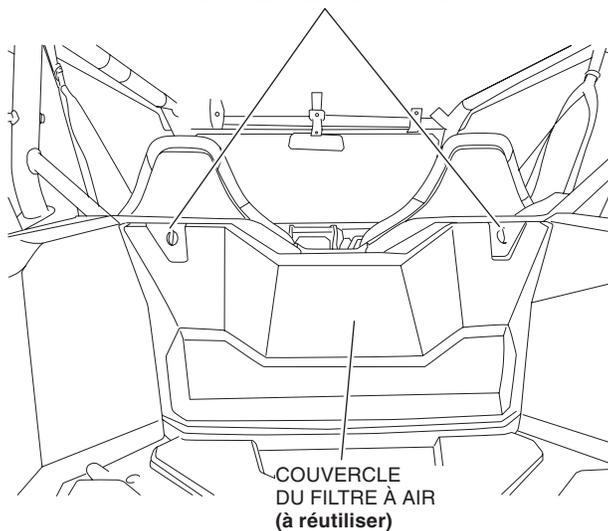
CONSOLE CENTRALE
SUPÉRIEURE
PASSE-FILS



37. Réinstaller la console centrale et les (12) attaches de garniture retirées à l'étape 23.



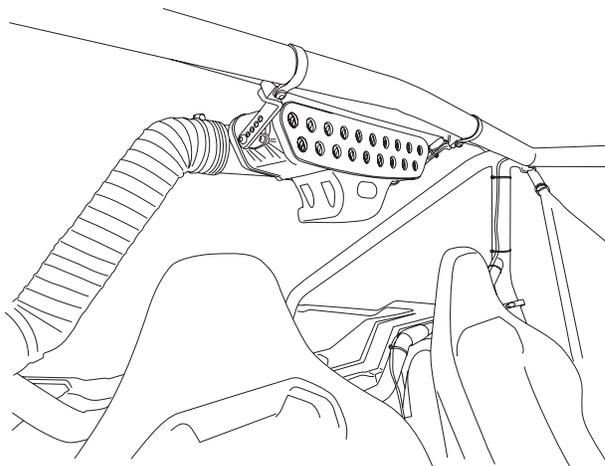
38. Réinstaller le couvercle du filtre à air retiré à l'étape 6. Tourner les loquets en plastique en position de verrouillage et pousser les leviers vers le bas.



39. Lorsque le contacteur d'allumage est en position « marche » ou lorsque le moteur est en marche, vérifier que le ventilateur du séparateur de particules se met en marche lorsque le commutateur à bascule est en position « marche » et qu'il s'arrête lorsque le commutateur à bascule est en position « arrêt ».

REMARQUE : Le séparateur de particules doit être laissé « en marche » lorsque le moteur tourne.

<Installation du tube supérieur du dispositif de protection des occupants>



<Installation du tube inférieur du dispositif de protection des occupants>

